



Merenkululaitos

**Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt
ja ulkomailta aikarahtaamat alukset 2005
Finländska rederiers utlandsregistrerade och
tidsbefraktade utländska fartyg**



Merenkululaitos

Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt
ja ulkomailta aikarahtaamat alukset 2005
Finländska rederiers utlandsregistrerade och
tidsbefraktade utländska fartyg

Johdanto

Tämä tilastaselvitys koskee suomalaisten varustamoiden kokonaan tai osittain mm. tytäryhtiöiden tai ulkomaisten varustamoiden osakkuuksien kautta omistamia tai hallinnoimia ulkomailla rekisteröityjä aluksia. Loppuosassa on lisäksi tietoja suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamista aluksista, jotka eivät ole lainkaan suomalaisomistuksessa.

Tiedot perustuvat Finnish Maritime Indexin tietoihin sekä aiemmilta vuosilta Svensk Sjöfarts Tidning -lehden julkaisemaan aineistoon. Tiedot voivat olla osittain puutteellisia, sillä kaikista ulkomaalaisomistuksista ei ole välttämättä saatavissa tietoa.

Tilastossa on esitetty alusten lukumäärä, bruttovetoisuus (brutto) ja kantavuus (dwt) rekisteröintimaittain ja aluslajeittain. Vuoden 2005 tietojen ohella selvitys sisältää myös kymmenen vuoden aikasarjoja taulukoina ja kuvina. On kuitenkin huomattava, että luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia, sillä aikasarjojen alkuvuosina mukana ovat ainoastaan alukset, joiden suomalaisomistus on vähintään 50 prosenttia. Myöhemmin on huomioitu myös tietoon tulleet vähemmistöosakkuudet. Näin ollen aikasarjoja voidaan pitää vain suuntaa antavina. Luvut kuvaavat helmi-maaliskuun tilannetta.

Lastialuksista ovat mukana kantavuudeltaan vähintään 500 dwt:n sekä matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan vähintään 500 olevat alukset. Suomessa rekisteröityjä aluksia koskevat tiedot ovat peräisin Suomen alusrekisteristä, josta lastialuksista on otettu mukaan bruttovetoisuudeltaan 100 tai sitä suuremmat alukset ja matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan vähintään 500 olevat alukset. Lähdeaineistojen erojen vuoksi luvut eivät ole täysin vertailukelpoiset.

Tilastaselvityksen lopussa on tietoja suomalaisten varustamoiden pääosin pitkäaikaisilla sopimuksilla aikarahtaamista aluksista, jotka ovat ulkomaisissa rekistereissä. Aikarahdatut alukset on esitetty rekisteröintimaittain ja aluslajeittain vuoden 2005 osalta.

Lisätietoja antaa Sirkka Späd-Jurvanen Merenkulun tukipalvelut -yksiköstä puh. 0204 48 4246. Sähköposti sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

Inledning

Denna statistiska utredning gäller utlandsregistrerade fartyg som helt eller delvis, bl.a. via dotterbolag eller delägarskap i utländska rederier, ägs eller förvaltas av finländska rederier. I slutet finns dessutom information om finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg, som varken helt eller delvis är i finländsk ägo.

Statistiken grundar sig på uppgifter från Finnish Maritime Index samt, för tidigare år, på material som publicerats i Svensk Sjöfarts Tidning. Uppgifterna kan delvis vara bristfälliga eftersom det inte alltid finns information att tillgå om ägande utomlands.

Statistiken redovisar fartygens antal, bruttodräktighet (brutto) och dödvikt (dwt) efter registreringsland och fartygstyp. Utöver informationen för år 2005 innehåller utredningen också tio års tidsserier i form av tabeller och bilder. Det bör dock observeras att siffrorna för olika år inte alltid är helt jämförbara, eftersom man under tidsseriernas första år endast inkluderade fartyg som till minst 50 procent var i finländsk ägo. Därefter har även kända minoritetsandelar noterats. Tidsserierna kan därför anses vara endast riktgivande. Statistiken skildrar läget i februari-mars.

Av lastfartygen inkluderas de fartyg som har en dödvikt på minst 500 dwt och av passagerarfartygen de som har en bruttodräktighet av minst 500. Uppgifterna om de fartyg som är registrerade i Finland är tagna ur det finska fartygsregistret; av lastfartygen inkluderar denna statistik fartyg som har en bruttodräktighet av minst 100 och av passagerarfartygen de som har en bruttodräktighet av minst 500. Siffrorna är inte helt jämförbara på grund av vissa skillnader i källmaterialet.

I slutet av denna statistiska utredning finns uppgifter om utlandsregistrerade fartyg som

tidsbefraktats av finländska rederier, i huvudsak genom långtidsavtal. För år 2005 förtecknas de tidsbefraktade fartygen efter registreringsland och fartygstyp.

Närmare uppgifter ger Sirkka Späd-Jurvanen vid enheten Stödtjänster för sjöfarten, tfn 0204 48 4246, e-post sirkka.spad-jurvanen@fma.fi

1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden 2005 alussa	
1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av år 2005	7
Taulukko 1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden alussa, 1996-2005	
Tabell 1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av åren 1996-2005	9
Taulukko 2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden 2005 alussa	
Tabell 2. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av år 2005	9
Kuva 1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden alussa, 1996-2005	
Figur 1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av åren 1996-2005	10
Kuva 2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden 2005 alussa	
Figur 2. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av år 2005	11
Taulukko 3. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden alussa, 1996-2005	
Tabell 3. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av åren 1996-2005	12
Taulukko 4. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden 2005 alussa	
Tabell 4. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av år 2005	13
Kuva 3. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden 2005 alussa	
Figur 3. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av år 2005	13
Taulukko 5. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain ja aluslajeittain vuoden 2005 lopussa	
Tabell 5. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland och fartygstyp i början av år 2005	14
Taulukko 6. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden alussa, 1996-2005	
Tabell 6. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av åren 1996-2005	15
Kuva 4. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden alussa, 1996-2005	
Figur 4. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av åren 1996-2005	16
Taulukko 7. Suomalainen kauppalaivasto vuoden alussa, 1996-2005	
Tabell 7. Finländska handelsflottan i början av åren 1996-2005	17
Kuva 5. Suomalainen kauppalaivasto vuoden alussa, 1996-2005	
Figur 5. Finländska handelsflottan i början av åren 1996-2005	18
2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden 2005 alussa	
2. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av år 2005	19
Taulukko 8. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden alussa, 2002-2005	
Tabell 8. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av åren 2002-2005	20
Taulukko 9. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset rekisteröintimaittain vuoden 2005 alussa	
Tabell 9. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt registerland i början av år 2005	20
Kuva 6. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden alussa, 2002-2005	
Figur 6. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av åren 2002-2005	21
Kuva 7. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset rekisteröintimaittain vuoden 2005 alussa	
Figur 7. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt registerland i början av år 2005	22
Taulukko 10. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset aluslajeittain vuoden 2005 alussa	
Tabell 10. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt fartygstyp i början av år 2005	23
Kuva 8. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset aluslajeittain vuoden 2005 alussa	
Figur 8. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt fartygstyp i början av år 2005	24

1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden 2005 alussa

Alusten kokonaismäärä

Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröityjä aluksia oli vuoden 2005 alkupuolen tilanteen mukaan kaikkiaan 49 eli pari alusta edellisvuotta vähemmän. Alusten bruttovetoisuus oli yhteensä 1,03 miljoonaa ja kantavuus 0,92 miljoonaa dw-tonnia. Poistuneista aluksista kaksi oli lastilauttoja, kuusi muuta kuivalastialusta sekä yksi säiliöalus ja jäähdytysalus. Uusia aluksia tuli lisää kahdeksan; kolme lastilauttaa, kaksi kuivalastialusta, matkustaja-autolautta sekä kaksi hinaaja. Näiden muutosten seurauksena kokonaisbruttovetoisuus väheni seitsemän prosenttia ja kantavuus 15 prosenttia edellisestä vuodesta.

Rekisteröintimaittain

EU-maiden osuus rekisteröinneistä oli 60 % bruttovetoisuudella mitattuna. Valtaosa EU-alueen rekisteröinneistä oli Ruotsissa sekä lukumääräisesti (33 %) että bruttovetoisuuden mukaan (43 %). Toisena oli Alankomaat kuuden prosentin osuudella bruttovetoisuudesta. EU:n ulkopuolisista maista merkittävin rekisteröintimaa oli edelleen Bahama, joskin sen osuus koko bruttovetoisuudesta on laskenut 1990 -luvun alkuvuosien 70 prosentista 39 prosenttiin vuonna 2005.

Aluslajeittain

Aluslajeittain tarkasteltuna suurin ryhmä bruttovetoisuudeltaan oli edelleen säiliöalukset (41 %), toisena tulivat lastilautat 36 prosentin osuudella bruttovetoisuudesta. Muiden kuivalastialusten osuus oli yhteensä kaksi prosenttia bruttovetoisuudesta ja matkustaja-alusten ja matkustaja-autolauttojen osuus 20 prosenttia. Muiden alusten osuus oli yksi prosentti. Kymmenvuotisjaksolla lastilauttojen osuus bruttovetoisuudesta on kasvanut kolmesta prosentista 36 prosenttiin vuonna 2005, kun taas säiliöalusten osuus on pienentynyt 75 prosentista 41 prosenttiin.

Koko suomalainen kauppalaivasto

Koko suomalaisesta kauppalaivastosta, jolla tässä tarkoitetaan sekä Suomessa rekisteröityjä että ulkomailla rekisteröityjä suomalaisten varustamoiden kokonaan tai osittain hallinnoimia aluksia, ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus lukumäärästä oli vuoden 2005 alussa 14 prosenttia, bruttovetoisuudesta 41 prosenttia ja kantavuudesta 43 prosenttia. Ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus koko suomalaisen kauppalaivaston lukumäärästä on vaihdellut kymmenen viime vuoden aikana 13-19 prosentin välillä. Tarkasteltaessa koko bruttovetoisuutta ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus on ollut 35-51 prosenttia ja vastaava dw-tonnien osuus 42-68 prosenttia.

Vertailtaessa Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten tilastotietoja on otettava huomioon, että Finnish Maritime Index:ssä sekä Svensk Sjöfarts Tidningin aineistossa lastialuksista ovat mukana kantavuudeltaan vähintään 500 dwt:n sekä matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan vähintään 500 olevat alukset, kun taas Suomen alusrekisteristä on otettu mukaan lastialuksista bruttovetoisuudeltaan 100 ja sitä suuremmat alukset ja matkustaja-aluksista bruttovetoisuudeltaan vähintään 500 olevat alukset.

1. Finskägda fartyg som registrerats utomlands, läget i början av år 2005

Totala antalet fartyg

Antalet finskägda fartyg som registrerats utomlands var i början av år 2005 totalt 49. Fartygens bruttodräktighet uppgick till sammanlagt 1,03 miljoner och dödvikten till 0,92 miljoner dwt. Bland de avskrivna fartygen fanns två lastfärjor, sex torrlastfartyg samt ett tankfartyg och ett kylfartyg. Åtta nya fartyg tillkom: tre lastfärjor, två torrlastfartyg, en passagerarbilfärja och två bogserbåtar. Till följd av dessa förändringar minskade den totala bruttodräktigheten med 7 procent och dödvikten med 15 procent från föregående år.

Efter registreringsland

EU-ländernas andel av registreringarna var 60 procent i bruttodräktighet mätt. Merparten av registreringarna i EU-området hänförde sig till Sverige, både kvantitativt (33 %) och enligt bruttodräktighet (43 %). På andra plats kom Nederländerna med en andel på 6 procent av bruttodräktigheten. Av länderna utanför EU var det ledande registreringslandet fortsättningsvis Bahamas, även om landets andel av hela bruttodräktigheten har sjunkit från det tidiga 1990-talets 70 procent till 39 procent år 2005.

Efter fartygstyp

I statistiken per fartygstyp utgjorde tankfartygen (41 %) fortsättningsvis den största gruppen i bruttodräktighet mätt; på andra plats kom lastfärjorna med en 36 procents andel av bruttodräktigheten. Andelen övriga torrlastfartyg var totalt 2 procent av bruttodräktigheten och passagerarfartygens och passagerarbilfärjornas andel 20 procent. De övriga fartygen stod för en procent. På tio år har lastfärjornas andel av bruttodräktigheten ökat från 3 till 36 procent (år 2005), medan tankfartygens andel minskat från 75 till 41 procent.

Finlands hela handelsflotta

Av Finlands hela handelsflotta, varmed här avses finskregistrerade fartyg samt utlandsregistrerade fartyg som helt eller delvis förvaltas av finländska rederier, uppgick andelen utlandsregistrerade fartyg i början av år 2005 till 14 procent av det totala antalet, 41 procent av bruttodräktigheten och 43 procent av dödvikten. Andelen utlandsregistrerade fartyg i hela den finländska handelsflottan har under de senaste 10 åren varierat mellan 13 och 19 procent. När man ser till den totala bruttodräktigheten har andelen utlandsregistrerade fartyg varit 35–51 procent och motsvarande andel i dwt 42–68 procent.

När man jämför statistiken för fartyg som registrerats i Finland med statistiken för utlandsregistrerade fartyg bör det beaktas att uppgifterna från Finnish Maritime Index och materialet från Svensk Sjöfarts Tidning inkluderar lastfartyg med en dödvikt på minst 500 dwt och passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500, medan uppgifterna från det finska fartygsregistret däremot inkluderar lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 100 och passagerarfartyg med en bruttodräktighet av minst 500.

Taulukko 1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden alussa, 1996-2005

Tabell 1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av åren 1996-2005

Vuosi	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Kantavuus
År	Antal	Bruttodräktighet	Dödvikt
		milj. - miljoner	milj. dwt - miljoner dwt
1996	65	1,65	2,59
1997	60	1,49	2,37
1998	68	1,61	2,31
1999	65	1,58	2,26
2000	53	1,08	1,22
2001	43	0,89	1,02
2002	50	0,91	0,95
2003	51	1,10	1,10
2004	51	1,11	1,08
2005	49	1,03	0,92

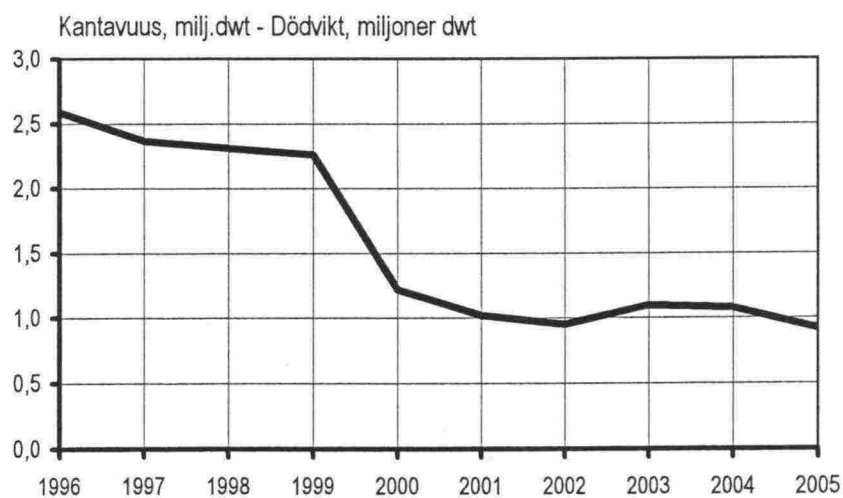
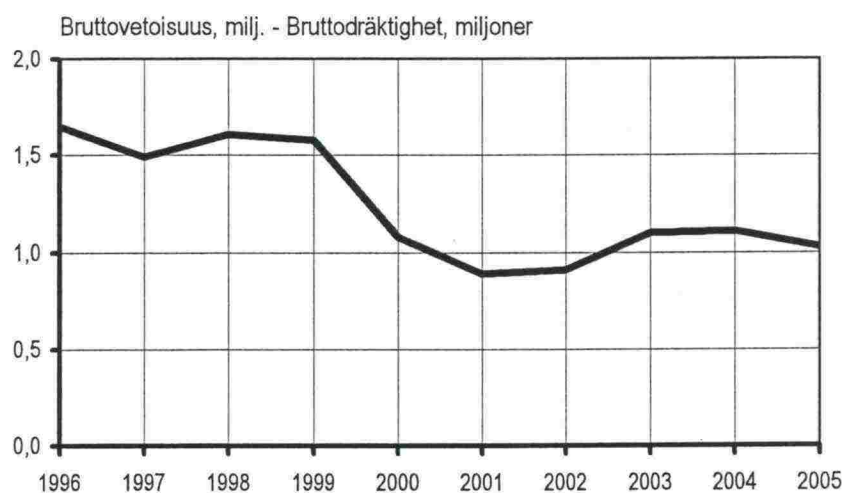
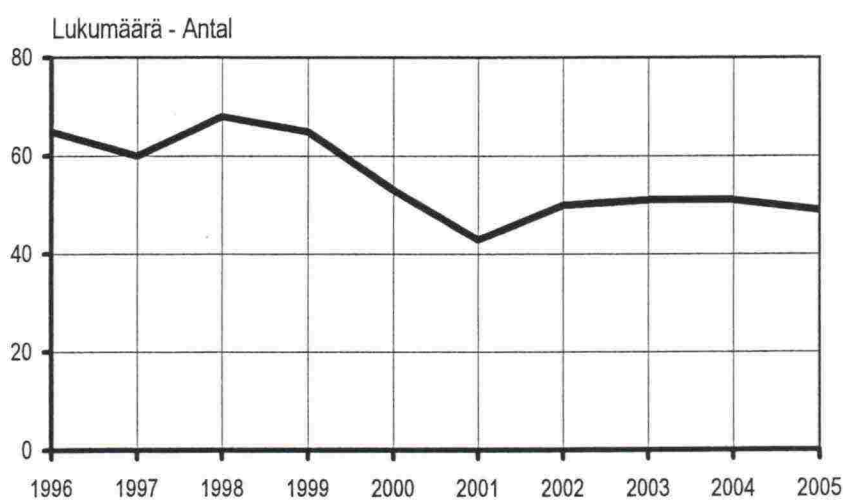
Taulukko 2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden 2005 alussa

Tabell 2. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av år 2005

Rekisteröintimaa	Lukumäärä		Bruttovetoisuus		Kantavuus	
Registerland	Antal		Bruttodräktighet		Dödvikt	
		%		%	dwt	%
Ruotsi-Sverige	16	32,7	440 611	43,0	83 924	9,2
Alankomaat-Nederländerna	10	20,4	63 375	6,2	50 481	5,5
Saksa-Tyskland	2	4,1	57 261	5,6	22 946	2,5
Luxemburg	4	8,2	27 049	2,6	33 922	3,7
Tanska-Danmark	1	2,0	12 131	1,2	2 361	0,3
Iso-Britannia-Storbritannien	1	2,0	5 197	0,5	3 328	0,4
Gibraltar	1	2,0	3 951	0,4	5 414	0,6
Belgia-Belgien	2	4,1	3 796	0,4	8 176	0,9
Viro-Estland	2	4,1	490	0,0	110	0,0
<i>EU-maat-EU-länderna</i>	39	79,6	613 861	59,8	210 662	23,0
Bahama-Bahamas	7	14,3	395 965	38,6	704 972	76,9
Panama	1	2,0	15 343	1,5	1 250	0,1
Dominica	1	2,0	347	0,0	0	0,0
Venäjä-Ryssland	1	2,0	195	0,0	0	0,0
Yhteensä-Totalt	49	100	1 025 711	100	916 884	100

Lähde-Källa: Finnish Maritime Index 05-06

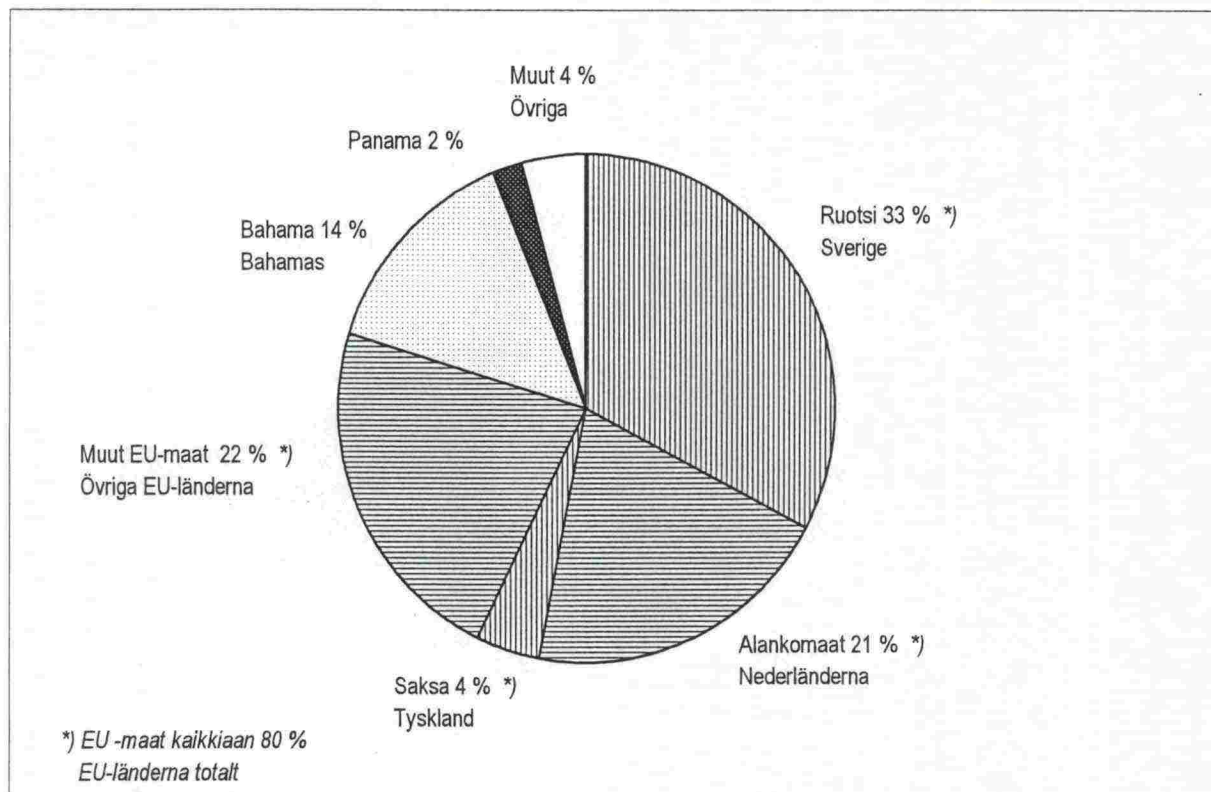
Kuva 1. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset vuoden alussa, 1996-2005
 Figur 1. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg i början av åren 1996-2005



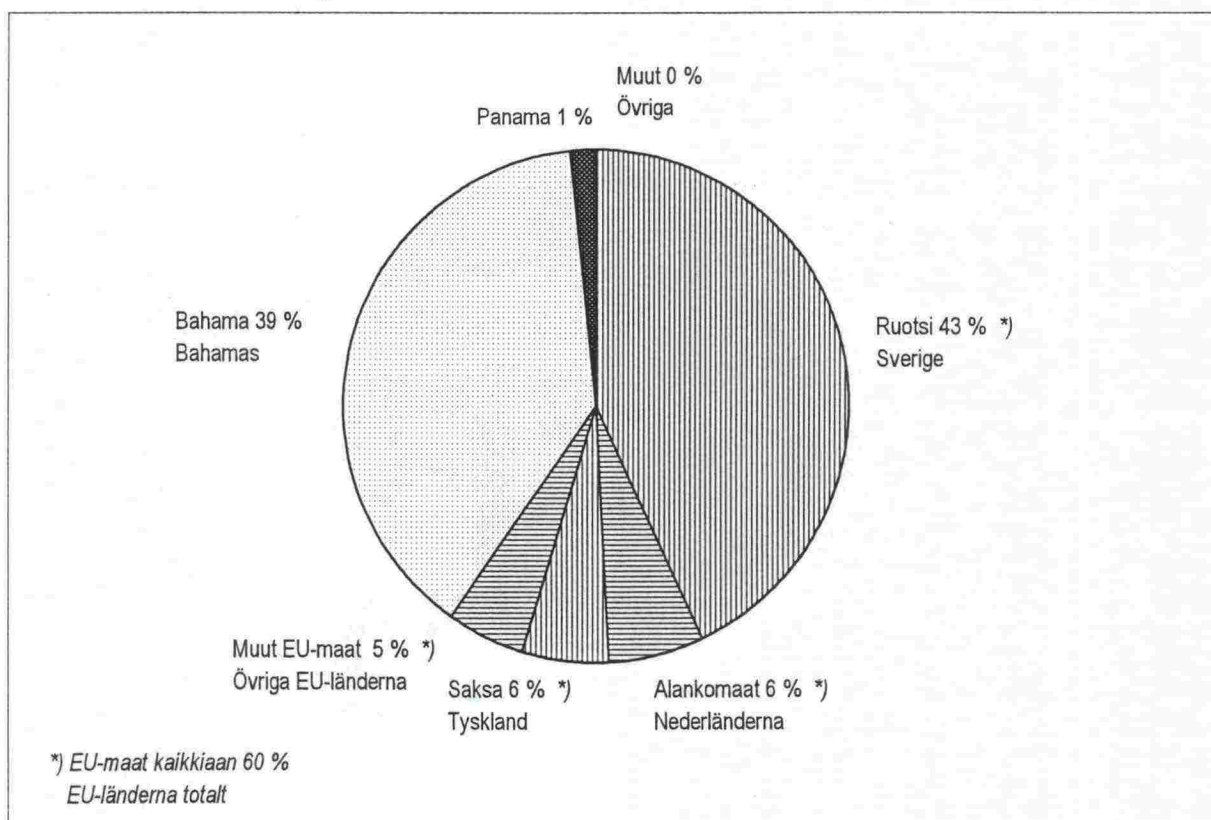
Kuva 2. Suomalaisen varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain
vuoden 2005 alussa

Figur 2. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av år 2005

Lukumäärä - Antal



Bruttovetoisuus - Bruttodräktighet



Taulukko 3. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain vuoden alussa, 1996-2005
 Tabell 3. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland i början av åren 1996-2005

Rekisteröintimaa Registerland	1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
Bahama-Bahamas	36	1 155 627	29	965 434	29	1 072 525	27	1 044 220	14	467 993	8	398 001	7	333 583	8	447 937	8	447 937	7	395 965
Belgia-Belgien *	-	-	5	20 827	5	20 827	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796
Caymansaaret-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Caymanöarna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12 411	1	12 411	1	12 411	-	-
Dominica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	347	1	347
Gibraltari *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 951	1	3 951
Alankomaat-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nederlândia *	3	5 511	3	5 511	3	5 511	3	5 511	5	45 495	4	45 554	7	70 409	9	73 932	9	73 324	10	63 375
Honduras	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	453	-	-	-	-	-	-	-	-
Italia-Italien *	-	-	-	-	2	10 090	2	10 090	3	18 690	3	18 690	-	-	-	-	-	-	-	-
Iso-Britannia-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storbritannien *	-	-	-	-	1	5 038	-	-	-	-	-	-	5	25 420	-	-	1	5 197	1	5 197
Kypros-Cypern * 1)	-	-	-	-	2	25 486	2	25 486	2	25 486	2	25 486	1	21 224	1	21 224	-	-	-	-
Luxemburg *	5	25 685	1	14 458	2	24 476	5	41 507	4	27 049	4	27 049	4	27 049	4	27 049	4	27 049	4	27 049
Malta * 1)	2	24 128	2	24 128	2	24 128	2	24 128	1	22 531	1	22 531	2	24 178	1	1 647	1	1 647	-	-
Norja-Norge	2	77 584	2	77 584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	3	59 359	3	59 359	3	59 970	3	59 970	3	53 463	2	40 881	1	15 343	1	15 343	1	15 343	1	15 343
Ruotsi-Sverige *	12	287 755	10	282 508	10	203 208	10	203 208	10	238 359	8	164 883	12	230 210	15	350 466	17	440 354	16	440 611
Saksa-Tyskland *	2	13 346	4	24 870	8	138 487	8	138 487	9	172 485	8	142 644	8	142 644	8	142 644	4	74 764	2	57 261
St. Vincent	-	-	1	19 907	1	19 907	1	19 907	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanska-Danmark *	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Venäjä-Ryssland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	195	1	195	1	195
Viro-Estland * 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	490
Yhteensä-Totalt	65	1 648 995	60	1 494 586	68	1 609 653	65	1 576 310	53	1 075 347	43	889 968	50	906 267	51	1 096 644	51	1 106 315	49	1 025 711
*EU-maat %	33,8	20,2	38,3	23,3	45,6	25,3	46,2	25,5	62,3	47,0	67,4	45,2	76,0	55,1	74,5	54,5	74,5	56,8	79,6	59,8
*EU-lähdemaa																				

1) EU-maa toukokuusta 2004 lähtien - EU-medlem från maj 2004

Lähde: Finnish Maritime Index 05-06, 04-05, 03-04 ja 2002, sekä Svensk Sjöfarts Tidningin aineisto aiemmilta vuosilta

Källa: Finnish Maritime Index 05-06, 04-05, 03-04 och 2002, Svensk Sjöfarts Tidnings material från tidigare år

**Taulukko 4. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain
vuoden 2005 alussa**

Tabell 4. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av år 2005

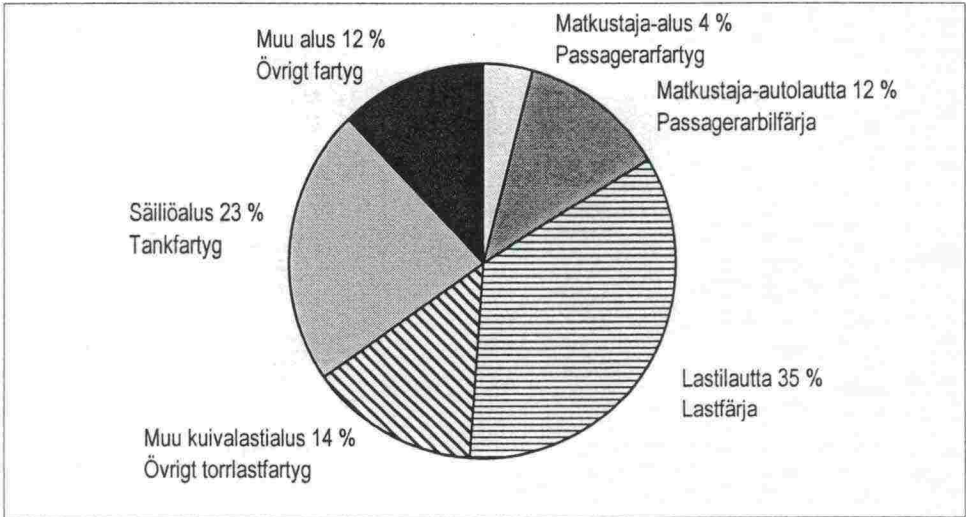
Aluslaji Fartygstyp	Lukumäärä		Bruttovetoisuus		Kantavuus	
	Antal		Bruttodräktighet		Dödvikt	
		%		%	dwt	%
Matkustaja-alus - Passengerarfartyg	2	4,1	40 954	4,0	2 953	0,3
Matkustaja-autolautta - Passagerarbilfärja	6	12,2	168 034	16,4	18 204	2,0
Lastilautta - Lastfärja	17	34,7	369 535	36,0	123 807	13,5
Muu kuivalastialus - Övrigt torrlastfartyg	7	14,3	19 346	1,9	24 740	2,7
Säiliöalus - Tankfartyg	11	22,4	423 014	41,2	738 894	80,6
Muu alus - Övrigt fartyg	6	12,2	4 828	0,5	8 286	0,9
Yhteensä - Totalt	49	100	1 025 711	100	916 884	100

Lähde - Källa: Finnish Maritime Index 05-06

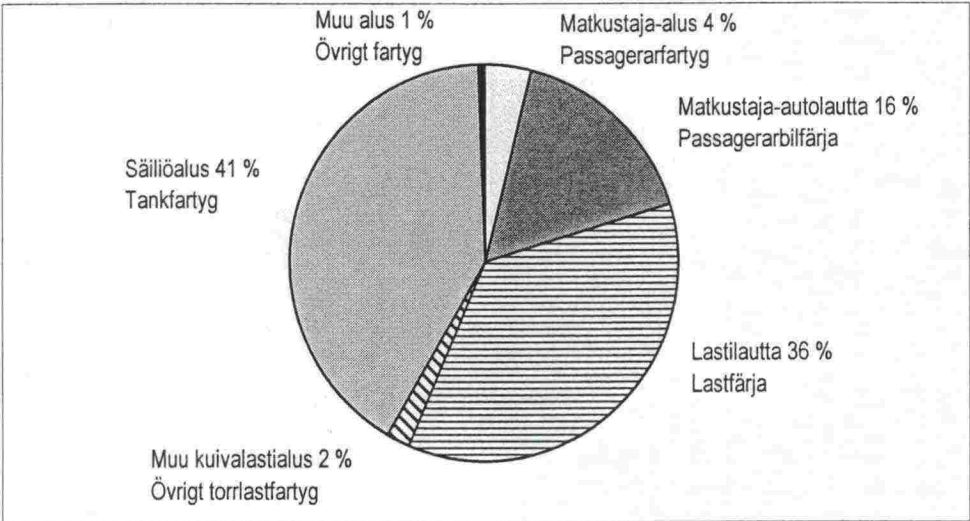
**Kuva 3. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain
vuoden 2005 alussa**

Figur 3. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av år 2005

Lukumäärä-Antal



Bruttovetoisuus-Bruttodräktighet



Taulukko 5. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset rekisteröintimaittain ja aluslajeittain
vuoden 2005 alussa

Tabell 5. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt registerland och fartygstyp i början av år 2005

Rekisteröintimaa/aluslaji	Lukumäärä	Bruttovetoisuus	Kantavuus, dwt
Registerland/fartygstyp	Antal	Bruttodräktighet	Dödvikt, dwt
Alankomaat-Nederländerna			
Kuivalastialus - Torrlastfartyg	6	15 395	19 326
Lastilautta - Lastfartyg	4	47 980	31 155
Yhteensä-Totalt	10	63 375	50 481
Bahama-Bahamas			
Säiliöalus - Tankfartyg	7	395 965	704 972
Yhteensä-Totalt	7	395 965	704 972
Belgia-Belgien			
Muu alus - Övrigt fartyg	2	3 796	8 176
Yhteensä-Totalt	2	3 796	8 176
Dominica			
Muu alus - Övrigt fartyg	1	347	-
Yhteensä	1	347	-
Gibraltar			
Kuivalastialus - Torrlastfartyg	1	3 951	5 414
Yhteensä-Totalt	1	3 951	5 414
Iso-Britannia-Storbritannien			
Lastilautta - Lastfartyg	1	5 197	3 328
Yhteensä-Totalt	1	5 197	3 328
Luxemburg			
Säiliöalus - Tankfartyg	4	27 049	33 922
Yhteensä-Totalt	4	27 049	33 922
Panama			
Matkustaja-alus - Passagerarfartyg	1	15 343	1 250
Yhteensä-Totalt	1	15 343	1 250
Ruotsi-Sverige			
Matkustaja-alus - Passagerarfartyg	1	25 611	1 703
Matkustaja-autolautta - Passagerarbilfärja	5	155 903	15 843
Lastilautta - Lastfartyg	10	259 097	66 378
Yhteensä-Totalt	16	440 611	83 924
Saksa-Tyskland			
Lastilautta - Lastfartyg	2	57 261	22 946
Yhteensä-Totalt	2	57 261	22 946
Tanska-Danmark			
Matkustaja-autolautta - Passagerarbilfärja	1	12 131	2 361
Yhteensä-Totalt	1	12 131	2 361
Venäjä-Ryssland			
Muu alus - Övrigt fartyg	1	195	-
Yhteensä-Totalt	1	195	-
Viro-Estland			
Muu alus - Övrigt fartyg	2	490	110
Yhteensä-Totalt	2	490	110
Kaikkiaan-Inalles	49	1 025 711	916 884

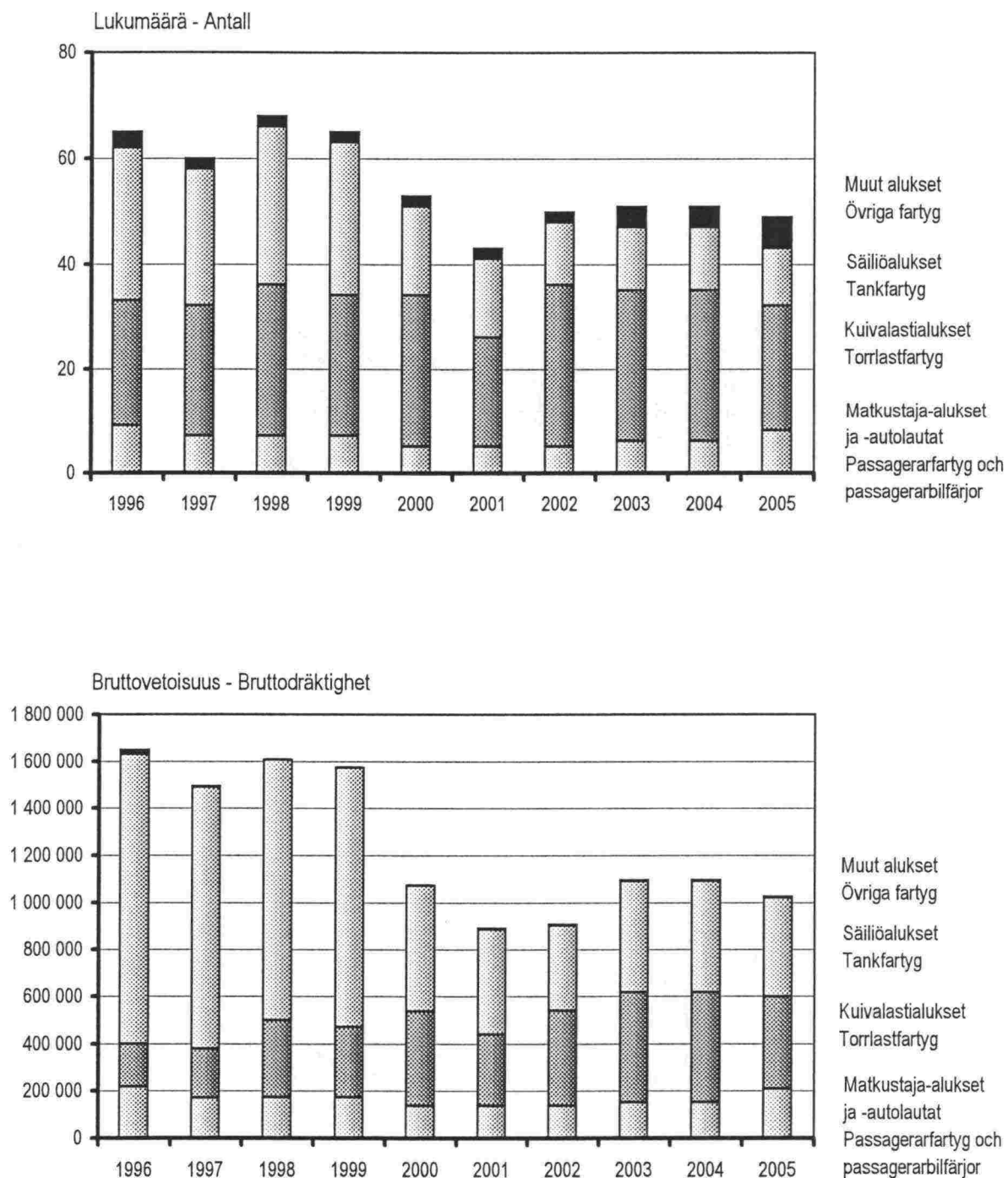
Taulukko 6. Suomalaisen varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain, 1996-2005
 Tabell 6. Finländska rederiernas utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av åren 1996-2005

Aluslaji Fartygstyp	1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005	
	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto
	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal	Antal
Matkustaja-alus - Passagerarfartyg	4	87 747	3	59 359	3	59 970	3	59 970	2	40 881	2	40 881	2	40 954	2	40 954	2	40 954	2	40 954
Matkustaja-autolautta - Passagerarbilfärja	5	129 203	4	111 296	4	111 296	4	111 296	3	96 838	3	96 838	3	96 750	4	109 505	5	155 903	6	168 034
Lastilautta - Lastfartyg	5	54 778	4	52 127	10	188 561	10	188 561	15	302 015	13	242 333	14	279 178	17	394 590	16	361 282	17	369 535
Irtoalustalus - Bulkfartyg	2	43 836	3	63 743	3	63 743	2	42 438	1	22 531	1	22 531	1	22 531	-	-	-	-	-	-
Jäähdytysalus - Kylfartyg	11	63 560	11	63 560	9	47 672	8	40 672	6	30 504	1	5 084	7	42 915	1	12 411	1	12 411	-	-
Muu kuivalastialus - Övrigt torrlastfartyg	6	20 454	7	28 004	7	28 004	7	28 004	7	43 146	6	31 076	9	56 117	11	60 040	11	56 441	7	19 346
Säiliöalus - Tankfartyg	29	1 229 723	26	1 112 701	30	1 106 611	29	1 101 573	17	535 636	15	447 429	12	364 026	12	474 986	12	474 986	11	423 014
Muu alus - Övrigt fartyg	3	19 694	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	2	3 796	4	4 158	4	4 338	6	4 828
Yhteensä - Totalt	65	1 648 995	60	1 494 586	68	1 609 653	65	1 576 310	53	1 075 347	43	889 968	50	906 267	51	1 096 644	51	1 106 315	49	1 025 711

Lähde: Finnish Maritime Index 04-05, 03-04 ja 2002 sekä Svensk Sjöfarts Tidning'in aineisto aiemmilta vuosilta
 Källa: Finnish Maritime Index 05-06, 04-05, 03-04 ja 2002 och Svensk Sjöfarts Tidnings material från tidigare år

Kuva 4. Suomalaisten varustamoiden ulkomailla rekisteröidyt alukset aluslajeittain vuoden alussa, 1996-2005

Figur 4. Finländska rederiers utlandsregistrerade fartyg enligt fartygstyp i början av åren 1996-2005



Taulukko 7. Suomalainen kauppalaivasto vuoden alussa, 1996-2005

Tabell 7. Finländska handelsflottan i början av åren 1996-2005

Suomessa rekisteröidyt 1) sekä ulkomailla rekisteröidyt 2) suomalaisten varustamoiden alukset

Finländska rederiers i Finland registrerade 1) och utomlands registrerade 2) fartyg

		Lukumäärä-Antal		Bruttovetoisuus-Bruttodräktighet		Kantavuus-Dodvikt	
			%		%	dwt	%
1996	Suomessa-i Finland	284	84,6	1 532 982	48,2	1 197 235	31,6
	Ulkomailla-Utomlands	65	15,4	1 648 995	51,8	2 588 040	68,4
	Yhteensä-Totalt	349	100,0	3 181 977	100,0	3 785 275	100,0
1997	Suomessa-i Finland	285	82,6	1 546 086	50,8	1 229 389	34,2
	Ulkomailla-Utomlands	60	17,4	1 494 586	49,2	2 370 429	65,8
	Yhteensä-Totalt	345	100,0	3 040 672	100,0	3 599 818	100,0
1998	Suomessa-i Finland	291	81,1	1 620 577	50,2	1 263 837	35,4
	Ulkomailla-Utomlands	68	18,9	1 609 653	49,8	2 308 445	64,6
	Yhteensä-Totalt	359	100,0	3 230 230	100,0	3 572 282	100,0
1999	Suomessa-i Finland	297	82,0	1 691 309	51,8	1 310 121	36,7
	Ulkomailla-Utomlands	65	18,0	1 576 310	48,2	2 258 408	63,3
	Yhteensä-Totalt	362	100,0	3 267 619	100,0	3 568 529	100,0
2000	Suomessa-i Finland	293	84,7	1 678 843	61,0	1 302 299	51,6
	Ulkomailla-Utomlands	53	15,3	1 075 347	39,0	1 219 247	48,4
	Yhteensä-Totalt	346	100,0	2 754 190	100,0	2 521 546	100,0
2001	Suomessa-i Finland	288	87,0	1 657 456	65,1	1 293 719	56,0
	Ulkomailla-Utomlands	43	13,0	889 968	34,9	1 015 053	44,0
	Yhteensä-Totalt	331	100,0	2 547 424	100,0	2 308 772	100,0
2002	Suomessa-i Finland	289	85,3	1 647 264	64,5	1 291 784	57,7
	Ulkomailla-Utomlands	50	14,7	906 267	35,5	947 724	42,3
	Yhteensä-Totalt	339	100,0	2 553 531	100,0	2 239 508	100,0
2003	Suomessa-i Finland	295	85,3	1 643 624	60,0	1 340 536	54,8
	Ulkomailla-Utomlands	51	14,7	1 096 644	40,0	1 103 856	45,2
	Yhteensä-Totalt	346	100,0	2 740 268	100,0	2 444 392	100,0
2004	Suomessa-i Finland	288	85,0	1 457 168	56,8	1 173 943	52,2
	Ulkomailla-Utomlands	51	15,0	1 106 315	43,2	1 076 407	47,8
	Yhteensä-Totalt	339	100,0	2 563 483	100,0	2 250 350	100,0
2005	Suomessa-i Finland	301	86,0	1 493 498	59,3	1 193 576	56,6
	Ulkomailla-Utomlands	49	14,0	1 025 711	40,7	916 884	43,4
	Yhteensä-Totalt	350	100,0	2 519 209	100,0	2 110 460	100,0

1) lastialukset brutto >=100, matkustaja-alukset brutto >=500 - lastfartyg brutto >=100, passagerarfartyg brutto >=500

2) lastialukset kantavuus>=500 dwt, matkustaja-alukset brutto>=500 - lastfartyg dödvikt >=500 dwt, passagerarfartyg brutto >=500

Lähde-Källa: Ulkomailla rekisteröidyt: Finnish Maritime Index 05-06, 04-05, 03-04 ja 2002 sekä Svensk Sjöfarts Tidningin aineisto aiemmilta vuosilta;

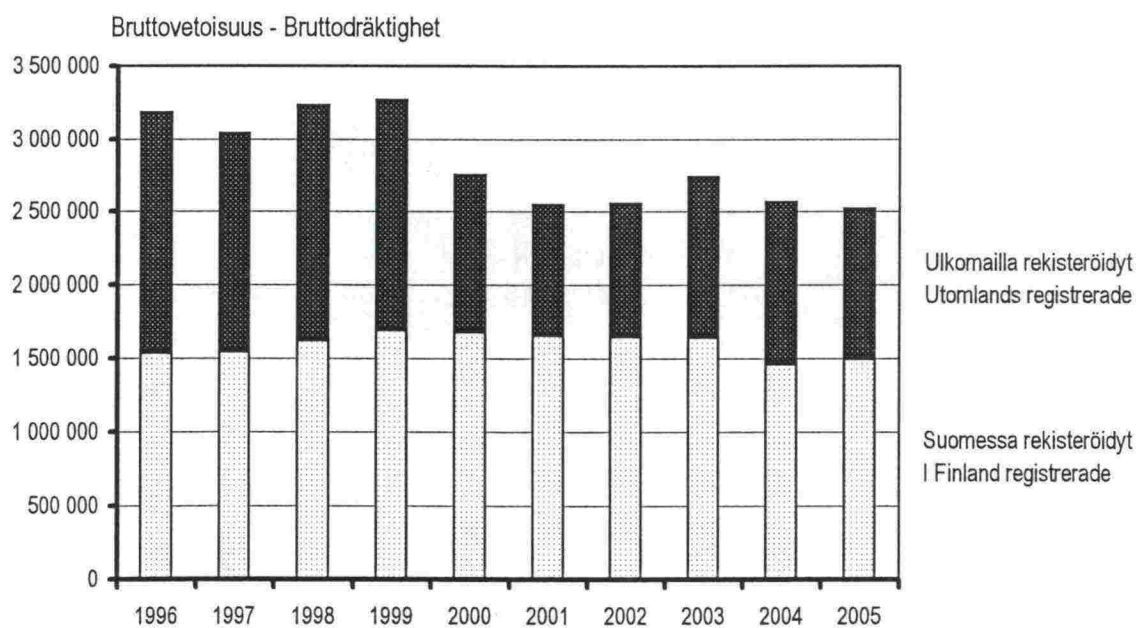
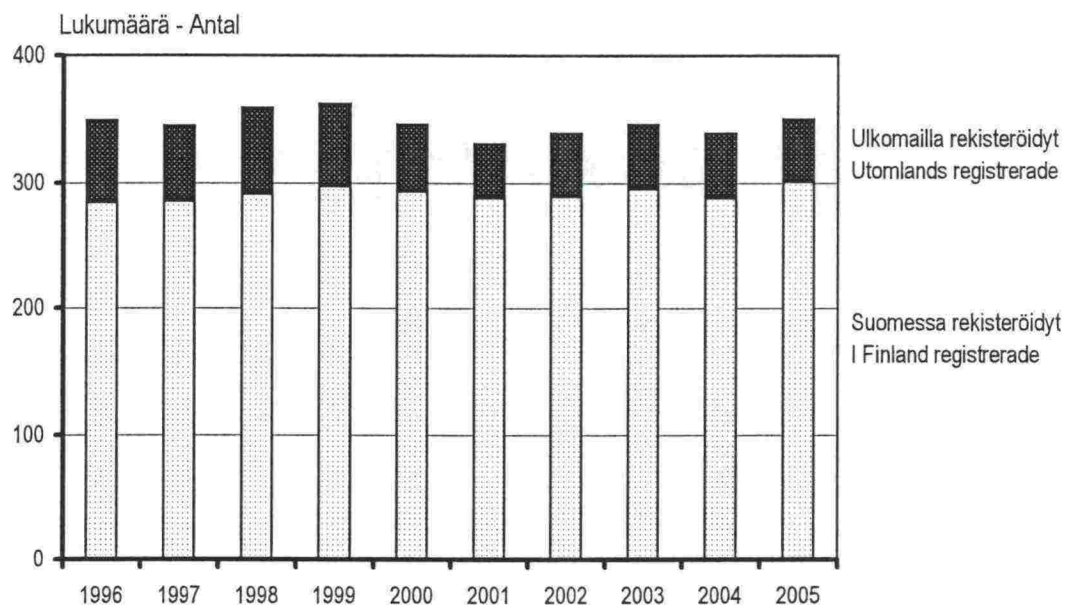
Suomessa rekisteröidyt: Suomen alusrekisteri - Utlandsregistrerade: Finnish Maritime Index 05-06, 04-05, 03-04 och 2002,

Svensk Sjöfarts Tidnings material från tidigare år; i Finland registrerade: det finska fartygsregistret

Kuva 5. Suomalainen kauppalaivasto vuoden alussa, 1996-2005

Figur 5. Finländska handelsflottan i början av åren 1996-2005

(Suomessa sekä ulkomailla rekisteröidyt suomalaisten varustamoiden alukset -
Finländska rederiers i Finland och utomlands registrerade fartyg)



2. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden 2005 alussa

Vuoden 2005 alkupuolen tilanteen mukaan suomalaisten varustamoiden käytössä oli yhteensä 105 ulkomailta pääasiassa pitkäaikaisella sopimuksella aikarاهدattua alusta, joiden yhteenlaskettu bruttovetoisuus oli 1,23 miljoonaa ja kantavuus 1,44 miljoonaa dw-tonnia. Viimeisen neljän vuoden aikana rahtausten määrä on kasvanut 27 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 0,42 miljoonalla. EU-alueelta rahdattujen osuus oli vuonna 2005 70 prosenttia lukumäärästä, 53 prosenttia bruttovetoisuudesta ja 43 prosenttia kantavuudesta. Eniten rahtauksia bruttovetoisuudella mitattuna oli Iso-Britanniasta, Ruotsista ja Saksasta. EU:n ulkopuolelta rahtauksia oli bruttovetoisuuden mukaan eniten Norjasta (12 %) ja Liberiasta (13 %).

Suomalaisten varustamoiden ulkomailta rahtaamista aluksista valtaosa (77 %) oli lastilauttoja ja muita kuivalastialuksia. Bruttovetoisuudesta näiden osuus oli 59 prosenttia. Säiliöalusten osuus lukumäärästä oli 21 prosenttia ja bruttovetoisuudesta 40 prosenttia.

2. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg, läget i början av år 2005

I början av år 2005 hade de finländska rederierna sammanlagt 105 fartyg som tidsbefraktats från utlandet, i huvudsak genom långtidsavtal. Den sammanlagda bruttodräktigheten för dessa fartyg uppgick till 1,23 miljoner och dödvikten till 1,44 miljoner dwt. Under de senaste fyra åren har antalet befraktningar ökat med 27 fartyg och bruttodräktigheten i motsvarande mån med 0,42 miljoner. Andelen fartyg som befraktats från EU-länder uppgick år 2005 till 70 procent av det totala antalet, 53 procent av bruttodräktigheten och 43 procent av dödvikten. Mätt i bruttodräktighet befraktades flest fartyg från Storbritannien, Sverige och Tyskland. När det gäller befraktningar från länder utanför EU toppar Norge (12 %) och Liberia (13 %) statistiken, även här mätt i bruttodräktighet.

Av de fartyg som befraktats från utlandet av finländska rederier var majoriteten (77 %) lastfärjor och andra torrlastfartyg. Deras andel av bruttodräktigheten uppgick till 59 procent. Tankfartygen stod för 21 procent av det totala antalet och 40 procent av bruttodräktigheten.

Taulukko 8. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden alussa, 2002-2005
 Tabell 8. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av åren 2002-2005

Vuosi År	Lukumäärä Antal	Bruttovetoisuus Bruttodräktighet		Kantavuus Dödvikt
		milj. - miljoner	milj. dwt - miljoner dwt	
2002	78	0,81		0,98
2003	94	0,90		1,03
2004	97	1,05		1,16
2005	105	1,23		1,44

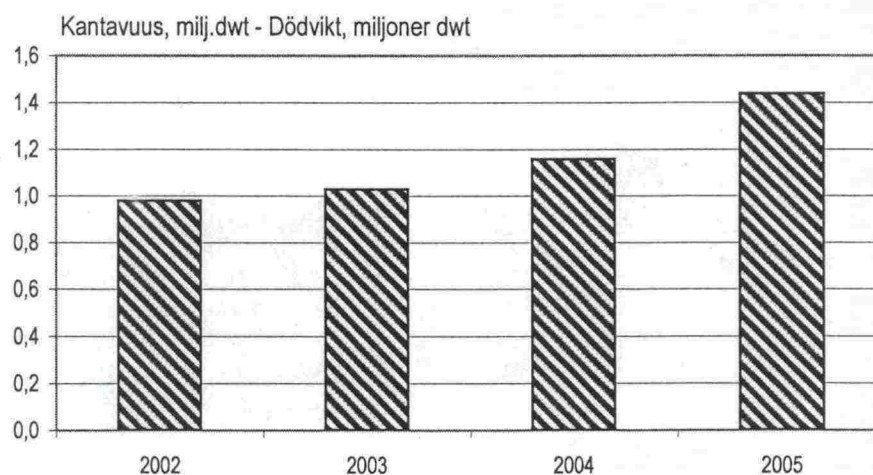
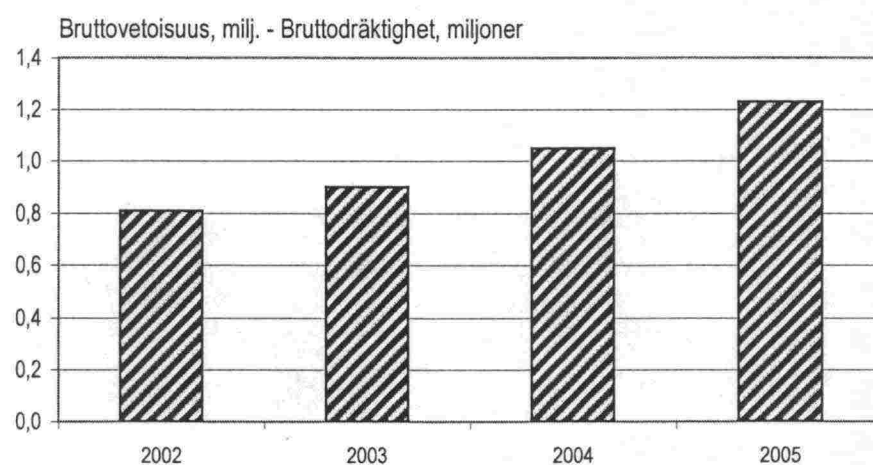
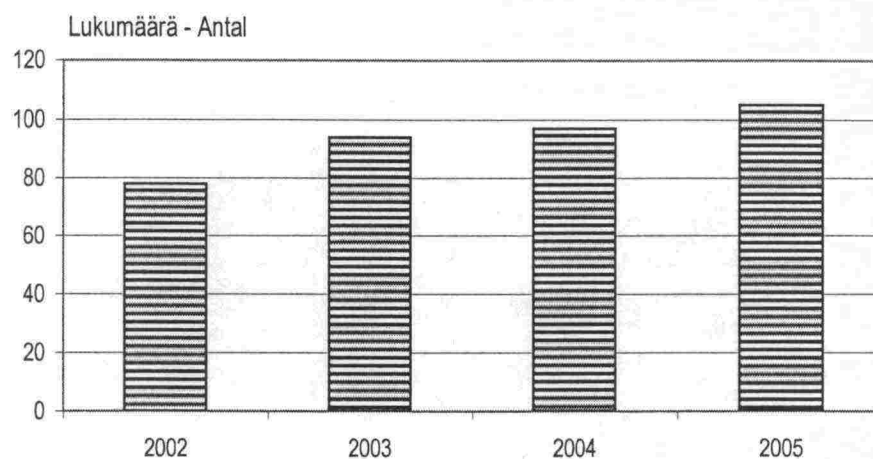
Taulukko 9. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset rekisteröintimaittain
 vuoden 2005 alussa

Tabell 9. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt registerland i början av år 2005

Rekisteröintimaa Registerland	Lukumäärä Antal		Bruttovetoisuus Bruttodräktighet		Kantavuus Dödvikt	
		%		%	dwt	%
Iso-Britannia-Storbritannien	15	14,3	217 507	17,7	147 552	10,3
Ruotsi-Sverige	13	12,4	178 683	14,5	142 207	9,9
Saksa-Tyskland	21	20,0	116 619	9,5	151 397	10,5
Alankomaat-Nederländerna	12	11,4	51 018	4,2	67 211	4,7
Italia-Italien	5	4,8	37 709	3,1	39 116	2,7
Malta	2	1,9	27 948	2,3	45 434	3,2
Gibraltari	4	3,8	12 877	1,0	16 554	1,2
Kypros-Cypern	1	1,0	7 464	0,6	8 300	0,6
EU-maat-EU-länderna	73	69,5	649 825	52,9	617 771	43,0
Liberia	3	2,9	155 158	12,6	281 221	19,6
Norja-Norge	12	11,4	148 976	12,1	134 158	9,3
Bahama-Bahamas	3	2,9	72 264	5,9	118 117	8,2
Panama	2	1,9	64 822	5,3	111 898	7,8
Antigua ja Barbuda-Antigua och Barbuda	9	8,6	62 090	5,1	53 275	3,7
Marshallinsaaret-Marshallöarna	1	1,0	58 091	4,7	110 461	7,7
Puola-Polen	1	1,0	14 786	1,2	7 203	0,5
Alankomaiden Antillit-Nederländska Antillerna	1	1,0	2 577	0,2	3 175	0,2
Yhteensä-Totalt	105	100	1 228 589	100	1 437 279	100

Lähde- Källa: Finnish Maritime Index 05-06

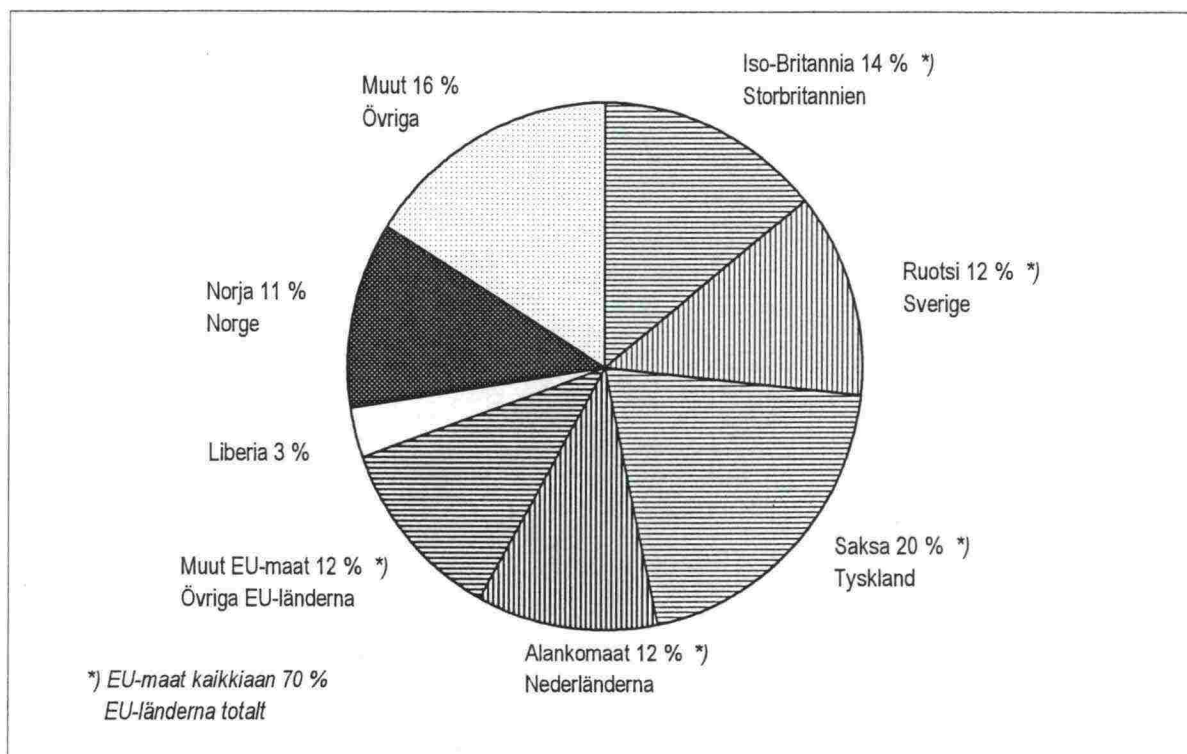
Kuva 6. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaamat alukset vuoden alussa, 2002-2005
 Figur 6. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg i början av åren 2002-2005



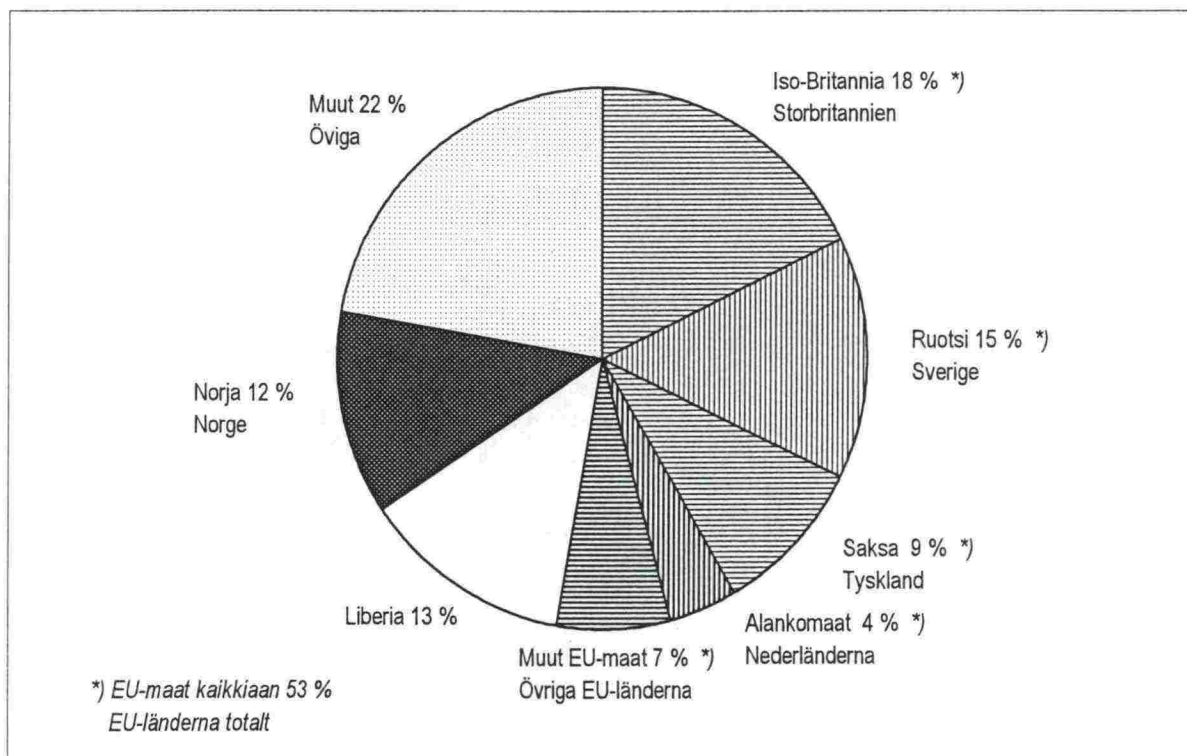
Kuva 7. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaatamat alukset rekisteröintimaittain
vuoden 2005 alussa

Figur 7. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt registerland i början av år 2005

Lukumäärä - Antal



Bruttovetoisuus - Bruttodräktighet



**Taulukko 10. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaatavat alukset aluslajeittain
vuoden 2005 alussa**

Tabell 10. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt fartygstyp i början av år 2005

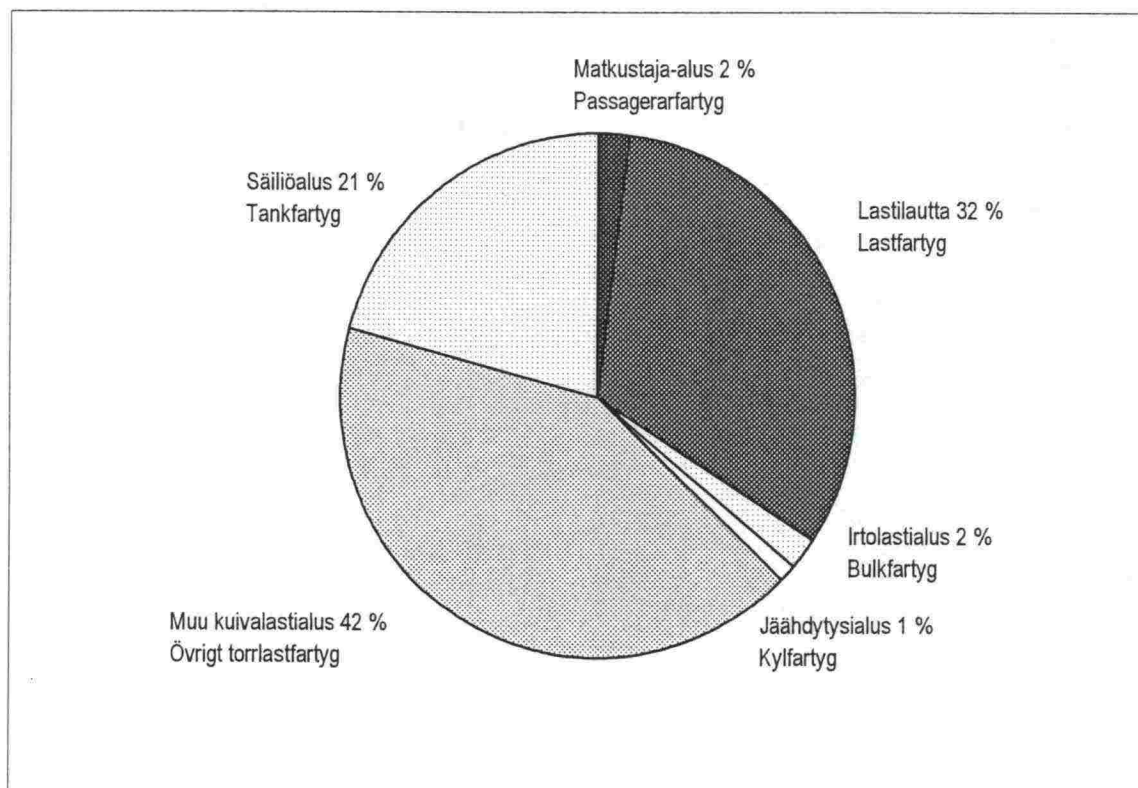
Aluslaji Fartygstyp	Lukumäärä		Bruttovetoisuus		Kantavuus	
	Antal	%	Bruttodräktighet	%	dwt	%
Matkustaja-alus - Passengerarfartyg	2	1,9	9 394	0,8	680	0,0
Lastilautta - Lastfärja	34	32,4	495 170	40,3	299 598	20,8
Irtolastialus - Bulkfartyg	2	1,9	13 068	1,1	19 035	1,3
Jäähdytysalus - Kylfartyg	1	1,0	5 084	0,4	6 101	0,4
Muu kuivalastialus - Övrigt torrlastfartyg	44	41,9	212 530	17,3	268 763	18,7
Säiliöalus - Tankfartyg	22	21,0	493 343	40,2	843 102	58,7
Yhteensä - Totalt	105	100	1 228 589	100	1 437 279	100

Lähde -Källa: Finnish Maritime Index 05-06

Kuva 8. Suomalaisten varustamoiden ulkomailta aikarahtaatavat alukset aluslajeittain
vuoden 2005 alussa

Figur 8. Finländska rederiers tidsbefraktade utländska fartyg enligt fartygstyp i början av år 2005

Lukumäärä - Antal



Bruttovetoisuus - Bruttodräktighet

